

**Частное образовательное учреждение среднего  
профессионального и дополнительного образования  
«Центр безопасности»**



**Дополнительная профессиональная образовательная  
программа повышения квалификации:**

**«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве  
лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в  
субъекте транспортной инфраструктуры».**

## **1.Цель реализации программы.**

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

## **2.Требования к результатам обучения.**

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения.

### **Слушатель должен знать:**

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
- порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;
- порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

### **Слушатель должен уметь:**

- разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;
- осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

- осуществлять контроль за реализацией плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;
- разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

### 3.Содержание программы.

Категория обучающихся: работники СТИ, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечения транспортной безопасности в СТИ.

Продолжительность обучения: 46 часов.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

### Учебный план

**программы повышения квалификации «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры».**

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе			
			Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация	
					Кол-во часов	Форма
1	2	3	4	5	6	7
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4,5	3,5	-	1	Устный опрос
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	2,5	1	0,5	1	Устный опрос
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	2	1,5	-	0,5	Устный опрос
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	2	1,5	-	0,5	Устный опрос
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	5,5	3,5	1	1	Устный опрос
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	19	11,5	6,5	1	Устный опрос
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	2	-	1	Устный опрос
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной	3,5	2,5	-	1	Устный опрос

	безопасности порядков и правил					
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	1	-	-	-
	Итоговая аттестации	2	тестирование			
	Всего	46	29	8	7	

**Учебно-тематический план  
программы повышения квалификации «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»**

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе			
			Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация	
					Кол-во часов	Форма
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>Модуль 1. Введение в курс подготовки</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-
1.1.	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	0,5	-	-	-
1.2.	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	0,5	0,5	-	-	-
<b>2</b>	<b>Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>4,5</b>	<b>3,5</b>	-	<b>1</b>	<b>Устный опрос</b>
2.1.	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	1,5	1,5	-	-	-
2.2.	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	1	1	-	-	-
2.3.	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	1	1	-	-	-
<b>3</b>	<b>Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть</b>	<b>2,5</b>	<b>1</b>	<b>0,5</b>	<b>1</b>	<b>Устный опрос</b>
3.1.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5	1	0,5	-	-
<b>4</b>	<b>Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	-	<b>0,5</b>	<b>Устный опрос</b>

4.1.	Категорирование ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-	-	-
4.2.	Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-	-	-
4.3.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-	-	-
<b>5</b>	<b>Модуль 5. Силы обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>Устный опрос</b>
5.1.	Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности	1	1	-	-	-
5.2.	Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-	-	-
<b>6</b>	<b>Модуль 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>5,5</b>	<b>3,5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>Устный опрос</b>
6.1.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения	0,5	0,5	-	-	-
6.2.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы	0,5	0,5	-	-	-
6.3.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-	-	-
6.4.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	2	1	1	-	-
6.5.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ	0,5	0,5	-	-	-
6.6.	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	0,5	0,5	-	-	-
<b>7</b>	<b>Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>19</b>	<b>11,5</b>	<b>6,5</b>	<b>1</b>	<b>Устный опрос</b>
7.1.	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1	1	-	-	-
7.2.	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	1,5	1	0,5	-	-

7.3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	1	1	-	-
7.4.	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	1	1	-	-	-
7.5.	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-	-	-
7.6.	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-	-	-
7.7.	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-	-	-
7.8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1,5	0,5	1	-	-
7.9.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС	2	1	1	-	-
7.10.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	1	1	-	-
7.11.	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за	1	1	-	-	-

	обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности					
7.12.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1	1	-	-	-
7.13.	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	1,5	0,5	1	-	-
7.14.	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	2	1	1	-	-
<b>8</b>	<b>Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>Устный опрос</b>
8.1.	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	0,5	0,5	-	-	-
8.2.	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,5	-	-	-
8.3.	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-	-	-
8.4.	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	0,5	-	-	-
<b>9</b>	<b>Модуль 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>3,5</b>	<b>2,5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>Устный опрос</b>
9.1.	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	0,5	0,5	-	-	-
9.2.	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1	1	-	-	-
9.3.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	1	1	-	-	-
<b>10</b>	<b>Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

	<b>соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ</b>					
10.1.	Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	0,5	0,5	-	-	-
10.2.	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	0,5	0,5	-	-	-
	Итоговая аттестации	2	тестирование			
	Всего	46	29	8	7	

**Учебная программа**  
**программы повышения «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»**

**Модуль 1. Введение в курс подготовки (1 час)**

*Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки (0,5 часа)*

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

*Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз (0,5 часа)*

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

**Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности (4,5 часа)**

*Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности (1,5 часа)*

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

*Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения (1 час)*

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;  
 обязанности СТИ;



дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

*Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства (1 час)*

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

### **Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть (2,5 часа)**

*Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть (1 час)*

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

### **Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности (2 часа)**

*Тема 4.1. Категорирование ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)*

Основные задачи категорирования ОТИ и (или) ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и (или) ТС. Методы категорирования ОТИ и (или) ТС.

Реестр категорированных ОТИ и (или) ТС, порядок его формирования и ведения.

*Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)*

Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению результатов оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

*Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)*

Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Структура и состав плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Требования к оформлению плана. Порядок утверждения плана компетентными органами в области транспортной безопасности. Порядок внесения изменений (дополнений) в план. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

### **Модуль 5. Силы обеспечения транспортной безопасности (2 часа)**

*Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности (1 час)*

Понятие "силы обеспечения транспортной безопасности". Понятие "подразделение транспортной безопасности". Порядок создания и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности.

Структура и содержание Положения (устава) подразделения транспортной безопасности.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.

Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

*Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности (0,5 часа)*

Понятие "орган аттестации", "аттестующая организация".

Порядок подготовки сил ОТБ.

Порядок аттестации сил ОТБ.

Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ.

## **Модуль 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС (5,5 часа)**

*Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения (0,5 часа)*

Утвержденные результаты оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС как основа разработки СТИ плана обеспечения транспортной безопасности.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

*Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы (0,5 часа)*

Установление конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, его части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) и (или) ТС.

Установление конфигурации и границ критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

*Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности (0,5 часа)*

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления доступом;

видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил ОТБ на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

*Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов (1 час)*

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Контроль исполнения внутренних организационно-распорядительных документов.

*Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ (0,5 часа)*

Установление в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС мест размещения и состава оборудования отдельных помещений или выделенных участков помещений для управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

Создание пункта (поста) управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

*Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности (0,5 часа)*

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

## **Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС (19 часов)**

*Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС (1 час)*

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и

географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

*Тема 7.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) (1 час)*

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

*Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС (1 час)*

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

*Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС (1 час)*

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

*Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности (0,5 часа)*

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

*Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (0,5 часа)*

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

*Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (0,5 часа)*

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

*Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)*

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

*Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС (1 час)*

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

*Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС (1 час)*

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

*Тема 7.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности (1 час)*

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

*Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС (1 час)*

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

*Тема 7.13. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва" (0,5 часа)*

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

*Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности (1 час)*

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

## **Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности (2 часа)**

*Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) (0,5 часа)*

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

Установленный порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП.

Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

*Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну (0,5 часа)*

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

*Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)*

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

*Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ (0,5 часа)*

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

## **Модуль 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил (2 часа)**

*Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности (0,5 часа)*

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

*Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности (1 час)*

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведения плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок.

Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования.

Документирование проверок.

*Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил (1 час)*

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

## Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ (1 час)

### Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ (0,5 часа)

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

### Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ (0,5 часа)

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

#### Перечень практических занятий.

Номер темы	Наименование практического занятия
Тема 3.1.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть (0,5 часа)
Тема 6.4.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов (1 час)
Тема 7.2.	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) (0,5 часа)
Тема 7.3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС (1 час)
Тема 7.8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС (1 час)
Тема 7.9.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС (1 час)
Тема 7.10.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС (1 час)

#### 4. Промежуточная аттестация.

Закрепление ключевых вопросов темы. Устный опрос обучающихся.

#### 5. Материально-технические условия реализации программы

Наименование аудиторий, кабинетов, классов	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения.
Учебный класс	лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, учебные плакаты
Учебный класс	практические занятия	Образцы внутренних организационно-распорядительных и локальных правовых актов.



## **6. Учебно-методическое обеспечение программы.**

### ***Законодательные и нормативные правовые документы:***

1. Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Федеральный закон РФ от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «По противодействию терроризму»
3. Федеральный закон РФ от 3 февраля 2014г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
4. Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2014г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
6. Приказ Минтранса РФ от 08 февраля 2011г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
7. Федеральный закон РФ от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации».
8. Федеральный закон РФ от 23 июля 2013г. № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов».
9. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2013г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».
10. Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
11. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
12. Постановление Правительства РФ от 3 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
13. Распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
14. Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
15. Приказ от 5 марта 2010 г. Минтранса РФ № 52, Федеральной службы безопасности РФ №112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
16. Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
17. Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
18. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов

незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

19.Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56461-2015. Безопасность транспортная. Общие требования. (Москва, Стандартинформ, 2015г.).

20.Методические рекомендации по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).

21.Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).

#### ***Основная литература:***

1.«Транспортная безопасность». (Сборник законодательных, правовых и нормативных документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.

2.«Безопасность на транспорте». (Учебно-методическое пособие). Авторы: Ю.Б.Михайлов, Ю.М.Волынский-Басманов. Научно-учебный центр «Авиационная безопасность и новые технологии». г. Москва, 2014г.

3.«Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.

4.«Транспортная безопасность». (Учебно-методическое пособие). Авторский курс. Ю.А.Тарасов. Межотраслевой специализированный учебный центр ООО «Благовест-В». г. Санкт-Петербург, 2015г.

5.«Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства». (Учебное пособие), Авторы: А.А.Горбунов, П.П.Григоров. Институт управленческих технологий аграрного рынка. г. Самара, 2013г.

6.«Применение технических средств обеспечения транспортной безопасности». (Сборник нормативно-технических документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт, г. Чебоксары, 2014г.

7.«Основы транспортной безопасности предприятия». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.В.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2012г.

8.«Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта». (Учебное пособие). В.М.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2013г.

9.«Транспортная безопасность». (Учебное пособие), Авторы-составители: Т.Н.Каликина, А.И.Ташлыкова, Н.А.Кузьмина, Д.С.Серова, М.В.Сокольская. Издательство ДВГУПС, г. Хабаровск, 2015г.

#### **7. Проведение итоговой аттестации.**

Для проверки наличия у слушателей знаний и умений, необходимых для выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разработаны перечни вопросов, применительно к изучаемым дисциплинам, на базе которых сформированы тесты с многовариантными ответами.

Тестовый контроль засчитывается с результатом «зачтено», если слушатель правильно ответил не менее чем на 75 % тестовых заданий.