

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ЧОУ «Центр безопасности»
И.А.В. Марков
«28» декабря 2015 г.



**Частное образовательное учреждение среднего
профессионального и дополнительного образования
«Центр безопасности»**

**Рабочая программа
дополнительной профессиональной образовательной программы
«Повышение квалификации иных работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной
безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с
обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной
инфраструктуры и (или) транспортного средства».**

По модулю: «Введение в курс подготовки».

Составитель:
Преподаватель
ЧОУ «Центр безопасности»
Свиридов П.Е.

Липецк 2015 г.

1.Цель реализации программы.

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

2.Требования к результатам обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения.

Слушатель должен знать:

- основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС; порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС;
- ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Слушатель должен уметь:

- взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;
- информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

3.Содержание программы.

Категория обучающихся: работники СТИ, подразделения транспортной безопасности, назначенные в состав персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Продолжительность обучения: 22 часа.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

4.Структура и содержание программы.

Вид учебной программы		Всего часов
Общее количество часов		22
Объем работы по учебному плану	Аудиторные занятия	22
	Самостоятельная подготовка	—
Распределение аудиторных	Лекции	13

часов по видам занятий	Практические занятия	4
Промежуточная аттестация		3
Итоговая аттестация (экзамен)		2

5. Разделы и темы курса.

№	Наименование	Кол-во часов
Модуль 1	Введение в курс подготовки	1
Тема 1.1.	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5
Тема 1.2.	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	0,5

Содержание лекций.

Модуль 1. Введение в курс подготовки (1 час)

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки (0,5 часа)

Цель курса. Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии.

Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз (0,5 часа)

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Учебно-методическое обеспечение программы.

Законодательные и нормативные правовые документы:

1. Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Федеральный закон РФ от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «По противодействию терроризму»
3. Федеральный закон РФ от 3 февраля 2014г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
4. Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2014г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
6. Приказ Минтранса РФ от 08 февраля 2011г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

7. Федеральный закон РФ от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации».
8. Федеральный закон РФ от 23 июля 2013г. № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов».
9. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2013г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».
10. Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
11. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
12. Постановление Правительства РФ от 3 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
13. Распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
14. Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
15. Приказ от 5 марта 2010 г. Минтранса РФ № 52, Федеральной службы безопасности РФ №112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
16. Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
17. Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
18. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
19. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56461-2015. Безопасность транспортная. Общие требования. (Москва, Стандартинформ, 2015г.).
20. Методические рекомендации по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).
21. Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).

Основная литература:

1. «Транспортная безопасность». (Сборник законодательных, правовых и нормативных документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.

2. «Безопасность на транспорте». (Учебно-методическое пособие). Авторы: Ю.Б.Михайлов, Ю.М.Волынский-Басманов. Научно-учебный центр «Авиационная безопасность и новые технологии». г. Москва, 2014г.
3. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
4. «Транспортная безопасность». (Учебно-методическое пособие). Авторский курс. Ю.А.Тарасов. Межотраслевой специализированный учебный центр ООО «Благовест-В». г. Санкт-Петербург, 2015г.
5. «Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства». (Учебное пособие), Авторы: А.А.Горбунов, П.П.Григоров. Институт управленческих технологий аграрного рынка. г. Самара, 2013г.
6. «Применение технических средств обеспечения транспортной безопасности». (Сборник нормативно-технических документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
7. «Основы транспортной безопасности предприятия». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.В.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2012г.
8. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта». (Учебное пособие). В.М.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2013г.
9. «Транспортная безопасность». (Учебное пособие), Авторы-составители: Т.Н.Каликина, А.И.Ташлыкова, Н.А.Кузьмина, Д.С.Серова, М.В.Сокольская. Издательство ДВГУПС, г. Хабаровск, 2015г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ЧОУ «Центр безопасности»
А.В. Марков
«28» декабря 2015 г.



**Частное образовательное учреждение среднего
профессионального и дополнительного образования
«Центр безопасности»**

**Рабочая программа
дополнительной профессиональной образовательной программы
«Повышение квалификации иных работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной
безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с
обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной
инфраструктуры и (или) транспортного средства».**

**По модулю: «Нормативная правовая база в области обеспечения
транспортной безопасности».**

Составитель:
Преподаватель
ЧОУ «Центр безопасности»
Свиридов П.Е.

Липецк 2015 г.

1.Цель реализации программы.

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

2.Требования к результатам обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения.

Слушатель должен знать:

- основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС; порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС;
- ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Слушатель должен уметь:

- взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;
- информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

3.Содержание программы.

Категория обучающихся: работники СТИ, подразделения транспортной безопасности, назначенные в состав персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС.

Продолжительность обучения: 22 часа.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

4.Структура и содержание программы.

Вид учебной программы		Всего часов
Общее количество часов		22
Объем работы по учебному плану	Аудиторные занятия	22
	Самостоятельная подготовка	—
Распределение аудиторных	Лекции	13

часов по видам занятий	Практические занятия	4
Промежуточная аттестация		3
Итоговая аттестация (экзамен)		2

5. Разделы и темы курса.

№	Наименование	Кол-во часов
Модуль 2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3
Тема 2.1.	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности - общие сведения	2
Тема 2.2.	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	1
	Промежуточная аттестация	1

Содержание лекций.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности (4 часа)

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности - общие сведения (2 часа)

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения (1 час)

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;

обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Промежуточная аттестация

Закрепление ключевых вопросов темы. Устный опрос обучающихся.

Учебно-методическое обеспечение программы.

Законодательные и нормативные правовые документы:

1. Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Федеральный закон РФ от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «По противодействию терроризму»
3. Федеральный закон РФ от 3 февраля 2014г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
4. Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2014г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

6. Приказ Минтранса РФ от 08 февраля 2011г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
7. Федеральный закон РФ от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации».
8. Федеральный закон РФ от 23 июля 2013г. № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов».
9. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2013г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».
10. Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
11. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
12. Постановление Правительства РФ от 3 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
13. Распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
14. Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
15. Приказ от 5 марта 2010 г. Минтранса РФ № 52, Федеральной службы безопасности РФ №112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
16. Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
17. Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
18. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
19. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56461-2015. Безопасность транспортная. Общие требования. (Москва, Стандартинформ, 2015г.).
20. Методические рекомендации по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).
21. Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).

Основная литература:

1. «Транспортная безопасность». (Сборник законодательных, правовых и нормативных документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
2. «Безопасность на транспорте». (Учебно-методическое пособие). Авторы: Ю.Б.Михайлов, Ю.М.Волынский-Басманов. Научно-учебный центр «Авиационная безопасность и новые технологии». г. Москва, 2014г.
3. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
4. «Транспортная безопасность». (Учебно-методическое пособие). Авторский курс. Ю.А.Тарасов. Межотраслевой специализированный учебный центр ООО «Благовест-В». г. Санкт-Петербург, 2015г.
5. «Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства». (Учебное пособие), Авторы: А.А.Горбунов, П.П.Григорьев. Институт управленческих технологий аграрного рынка. г. Самара, 2013г.
6. «Применение технических средств обеспечения транспортной безопасности». (Сборник нормативно-технических документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
7. «Основы транспортной безопасности предприятия». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.В.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2012г.
8. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта». (Учебное пособие). В.М.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2013г.
9. «Транспортная безопасность». (Учебное пособие), Авторы-составители: Т.Н.Каликина, А.И.Ташлыкова, Н.А.Кузьмина, Д.С.Серова, М.В.Сокольская. Издательство ДВГУПС, г. Хабаровск, 2015г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ЧОУ «Центр безопасности»
Иван А. В. Марков
«28» декабря 2015 г.



**Частное образовательное учреждение среднего
профессионального и дополнительного образования
«Центр безопасности»**

**Рабочая программа
дополнительной профессиональной образовательной программы
«Повышение квалификации иных работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной
безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с
обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной
инфраструктуры и (или) транспортного средства».**

**По модулю: «Реализация мер по обеспечению транспортной
безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС».**

Составитель:
Преподаватель
ЧОУ «Центр безопасности»
Свиридов П.Е.

Липецк 2015 г.

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

2. Требования к результатам обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения.

Слушатель должен знать:

- основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС; порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС;
- ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Слушатель должен уметь:

- взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;
- информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

3. Содержание программы.

Категория обучающихся: работники СТИ, подразделения транспортной безопасности, назначенные в состав персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Продолжительность обучения: 22 часа.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

4. Структура и содержание программы.

Вид учебной программы		Всего часов
Общее количество часов		22
Объем работы по учебному плану	Аудиторные занятия	22
	Самостоятельная подготовка	—
Распределение аудиторных часов по видам занятий	Лекции	13
	Практические занятия	4

Промежуточная аттестация	3
Итоговая аттестация (экзамен)	2

5. Разделы и темы курса.

№	Наименование	Кол-во часов
Модуль 3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС	6
Тема 3.1.	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	0,5 часа
Тема 3.2.	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	0,5 часа
Тема 3.3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	1 час
Тема 3.4.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5 часа
Тема 3.5.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС	0,5 часа
Тема 3.6.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1 час
Тема 3.7.	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	0,5 часа
Тема 3.8.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	0,5 часа
Тема 3.9.	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	0,5 часа
Тема 3.10.	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	0,5 часа
Практические занятия		
Тема 3.4.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1 час
Тема 3.6.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1 час
Тема 3.8.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на	0,5 часа

	подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	
Тема 3.9.	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	0,5 часа
Тема 3.10.	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	1 час
	Промежуточная аттестация	1

Содержание лекций.

Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС (6 часов)

Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 3.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) (0,5 часа)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС (1 час)

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.4. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в

соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.5. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС (1 час)

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или её части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 3.7. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности (0,5 часа)

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.9. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва" (0,5 часа)

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

Тема 3.10. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности (0,5 часа)

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категорий.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Практические занятия.

Тема 3.4. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС (1 час)

Порядок и способы организации контроля за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Способы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС (1 час)

Порядок организации досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или её части ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)

Отработка практических навыков по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.9. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва" (0,5 часа)

Порядок действий работников СТИ при реализации тревоги "угроза захвата", "угроза взрыва".

Тема 3.10. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности (1 час)

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Промежуточная аттестация

Закрепление ключевых вопросов темы. Устный опрос обучающихся.

Учебно-методическое обеспечение программы.

Законодательные и нормативные правовые документы:

1. Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Федеральный закон РФ от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «По противодействию терроризму»
3. Федеральный закон РФ от 3 февраля 2014г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
4. Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2014г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

6. Приказ Минтранса РФ от 08 февраля 2011г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
7. Федеральный закон РФ от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации».
8. Федеральный закон РФ от 23 июля 2013г. № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов».
9. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2013г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».
10. Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
11. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
12. Постановление Правительства РФ от 3 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
13. Распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
14. Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
15. Приказ от 5 марта 2010 г. Минтранса РФ № 52, Федеральной службы безопасности РФ №112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
16. Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
17. Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
18. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
19. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56461-2015. Безопасность транспортная. Общие требования. (Москва, Стандартинформ, 2015г.).
20. Методические рекомендации по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).
21. Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).

Основная литература:

1. «Транспортная безопасность». (Сборник законодательных, правовых и нормативных документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
2. «Безопасность на транспорте». (Учебно-методическое пособие). Авторы: Ю.Б.Михайлов, Ю.М.Волынский-Басманов. Научно-учебный центр «Авиационная безопасность и новые технологии». г. Москва, 2014г.
3. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
4. «Транспортная безопасность». (Учебно-методическое пособие). Авторский курс. Ю.А.Тарасов. Межотраслевой специализированный учебный центр ООО «Благовест-В». г. Санкт-Петербург, 2015г.
5. «Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства». (Учебное пособие), Авторы: А.А.Горбунов, П.П.Григоров. Институт управленческих технологий аграрного рынка. г. Самара, 2013г.
6. «Применение технических средств обеспечения транспортной безопасности». (Сборник нормативно-технических документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
7. «Основы транспортной безопасности предприятия». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.В.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2012г.
8. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта». (Учебное пособие). В.М.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2013г.
9. «Транспортная безопасность». (Учебное пособие), Авторы-составители: Т.Н.Каликина, А.И.Ташлыкова, Н.А.Кузьмина, Д.С.Серова, М.В.Сокольская. Издательство ДВГУПС, г. Хабаровск, 2015г.



**Частное образовательное учреждение среднего
профессионального и дополнительного образования
«Центр безопасности»**

**Рабочая программа
дополнительной профессиональной образовательной программы
«Повышение квалификации иных работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной
безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с
обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной
инфраструктуры и (или) транспортного средства».**

**По модулю: «Информационное обеспечение транспортной
безопасности».**

Составитель:
Преподаватель
ЧОУ «Центр безопасности»
Биктимиров Р.Р.

1. Цель реализации программы.

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

2. Требования к результатам обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения.

Слушатель должен знать:

- основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС; порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС;
- ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Слушатель должен уметь:

- взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;
- информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

3. Содержание программы.

Категория обучающихся: работники СТИ, подразделения транспортной безопасности, назначенные в состав персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Продолжительность обучения: 22 часа.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

4. Структура и содержание программы.

Вид учебной программы		Всего часов
Общее количество часов		22
Объем работы по учебному плану	Аудиторные занятия	22
	Самостоятельная подготовка	—
Распределение аудиторных	Лекции	13

часов по видам занятий	Практические занятия	4
Итоговая аттестация (экзамен)		2

5. Разделы и темы курса.

№	Наименование	Кол-во часов
Модуль 4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	1
Тема 4.1.	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5 часа
Тема 4.2.	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,25 часа
Тема 4.3.	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,25 часа

Содержание лекций.

Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности (1 час)

Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну (0,5 часа)

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 4.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС (0,25 часа)

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ (0,25 часа)

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Учебно-методическое обеспечение программы.

Законодательные и нормативные правовые документы:

1. Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Федеральный закон РФ от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «По противодействию терроризму»
3. Федеральный закон РФ от 3 февраля 2014г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
4. Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2014г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

6. Приказ Минтранса РФ от 08 февраля 2011г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
7. Федеральный закон РФ от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации».
8. Федеральный закон РФ от 23 июля 2013г. № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов».
9. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2013г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».
10. Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
11. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
12. Постановление Правительства РФ от 3 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
13. Распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
14. Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
15. Приказ от 5 марта 2010 г. Минтранса РФ № 52, Федеральной службы безопасности РФ №112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
16. Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
17. Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
18. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
19. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56461-2015. Безопасность транспортная. Общие требования. (Москва, Стандартинформ, 2015г.).
20. Методические рекомендации по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).
21. Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).

Основная литература:

1. «Транспортная безопасность». (Сборник законодательных, правовых и нормативных документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
2. «Безопасность на транспорте». (Учебно-методическое пособие). Авторы: Ю.Б.Михайлов, Ю.М.Вольнский-Басманов. Научно-учебный центр «Авиационная безопасность и новые технологии». г. Москва, 2014г.
3. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
4. «Транспортная безопасность». (Учебно-методическое пособие). Авторский курс. Ю.А.Тарасов. Межотраслевой специализированный учебный центр ООО «Благовест-В». г. Санкт-Петербург, 2015г.
5. «Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства». (Учебное пособие), Авторы: А.А.Горбунов, П.П.Григорьев. Институт управленческих технологий аграрного рынка. г. Самара, 2013г.
6. «Применение технических средств обеспечения транспортной безопасности». (Сборник нормативно-технических документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт, г. Чебоксары, 2014г.
7. «Основы транспортной безопасности предприятия». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.В.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2012г.
8. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта». (Учебное пособие). В.М.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2013г.
9. «Транспортная безопасность». (Учебное пособие), Авторы-составители: Т.Н.Каликина, А.И.Ташлыкочка, Н.А.Кузьмина, Д.С.Серова, М.В.Сокольская. Издательство ДВГУПС, г. Хабаровск, 2015г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ЧОУ «Центр безопасности»
А.В. Марков
28» декабря 2015 г.



**Частное образовательное учреждение среднего
профессионального и дополнительного образования
«Центр безопасности»**

**Рабочая программа
дополнительной профессиональной образовательной программы
«Повышение квалификации иных работников субъекта
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной
безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с
обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной
инфраструктуры и (или) транспортного средства».**

**По модулю: «Ответственность за нарушение требований в области
транспортной безопасности, установленных в области обеспечения
транспортной безопасности порядков и правил».**

Составитель:
Преподаватель
ЧОУ «Центр безопасности»
Свиридов П.Е.

1.Цель реализации программы.

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

2.Требования к результатам обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения.

Слушатель должен знать:

- основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС; порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС;
- ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил..

Слушатель должен уметь:

- взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;
- информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

3.Содержание программы.

Категория обучающихся: работники СТИ, подразделения транспортной безопасности, назначенные в состав персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Продолжительность обучения: 22 часа.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

4.Структура и содержание программы.

Вид учебной программы		Всего часов
Общее количество часов		22
Объем работы по учебному плану	Аудиторные занятия	22
	Самостоятельная подготовка	—

Распределение аудиторных часов по видам занятий	Лекции	13
	Практические занятия	4
Промежуточная аттестация		3
Итоговая аттестация (экзамен)		2

5. Разделы и темы курса.

№	Наименование	Кол-во часов
Модуль 5	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2
Тема 5.1.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц. Виды санкций и порядок их применения.	2 часа
	Промежуточная аттестация	1

Содержание лекций.

Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил (2 часа)

Тема 5.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил (2 часа)

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

Промежуточная аттестация

Закрепление ключевых вопросов темы. Устный опрос обучающихся.

Учебно-методическое обеспечение программы.

Законодательные и нормативные правовые документы:

1. Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Федеральный закон РФ от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «По противодействию терроризму»
3. Федеральный закон РФ от 3 февраля 2014г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
4. Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2014г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

6. Приказ Минтранса РФ от 08 февраля 2011г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
7. Федеральный закон РФ от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации».
8. Федеральный закон РФ от 23 июля 2013г. № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов».
9. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2013г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».
10. Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
11. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
12. Постановление Правительства РФ от 3 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
13. Распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
14. Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
15. Приказ от 5 марта 2010 г. Минтранса РФ № 52, Федеральной службы безопасности РФ №112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
16. Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
17. Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
18. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
19. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56461-2015. Безопасность транспортная. Общие требования. (Москва, Стандартинформ, 2015г.).
20. Методические рекомендации по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).
21. Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).

Основная литература:

- 1.«Транспортная безопасность». (Сборник законодательных, правовых и нормативных документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
- 2.«Безопасность на транспорте». (Учебно-методическое пособие). Авторы: Ю.Б.Михайлов, Ю.М.Волынский-Басманов. Научно-учебный центр «Авиационная безопасность и новые технологии». г. Москва, 2014г.
- 3.«Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
- 4.«Транспортная безопасность». (Учебно-методическое пособие). Авторский курс. Ю.А.Тарасов. Межотраслевой специализированный учебный центр ООО «Благовест-В». г. Санкт-Петербург, 2015г.
- 5.«Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства». (Учебное пособие), Авторы: А.А.Горбунов, П.П.Григорьев. Институт управленческих технологий аграрного рынка. г. Самара, 2013г.
- 6.«Применение технических средств обеспечения транспортной безопасности». (Сборник нормативно-технических документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
- 7.«Основы транспортной безопасности предприятия». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.В.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2012г.
- 8.«Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта». (Учебное пособие). В.М.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2013г.
- 9.«Транспортная безопасность». (Учебное пособие), Авторы-составители: Т.Н.Каликина, А.И.Ташлыкова, Н.А.Кузьмина, Д.С.Серова, М.В.Сокольская. Издательство ДВГУПС, г. Хабаровск, 2015г.