

**Частное образовательное учреждение среднего  
профессионального и дополнительного образования  
«Центр безопасности»**

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Генеральный директор  
ЧОУ «Центр безопасности»  
А.В. Марков  
«28» декабря 2015 г.



**Дополнительная профессиональная образовательная  
программа повышения квалификации:**

**«Повышение квалификации иных работников субъекта  
транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной  
безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с  
обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной  
инфраструктуры и (или) транспортного средства».**

**Г**

Липецк 2015г.

### **1.Цель реализации программы.**

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

### **2.Требования к результатам обучения.**

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения.

#### **Слушатель должен знать:**

- основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС; порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС;
- ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

#### **Слушатель должен уметь:**

- взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;
- информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

### **3.Содержание программы.**

Категория обучающихся: работники СТИ, подразделения транспортной безопасности, назначенные в состав персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Продолжительность обучения: 22 часа.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

### Учебный план

**программы повышения квалификации «Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства».**

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе			
			Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация	
					Кол-во часов	Форма
1	2	3	4	5	6	7
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	3	-	1	Устный опрос
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС	11	6	4	1	Устный опрос
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	1	1	-	-	-
5	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	2	-	1	Устный опрос
	Итоговая аттестация	2	тестирование			
	Всего	22	13	4	3	

### Учебно-тематический план

**программы повышения квалификации «Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства».**

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе			
			Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация	
					Кол-во часов	Форма
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Модуль 1. Введение в курс подготовки</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-
1.1.	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	0,5	-	-	-
1.2.	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	0,5	0,5	-	-	-
2	<b>Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	-	<b>1</b>	<b>Устный опрос</b>
2.1.	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной	2	2	-	-	-

	безопасности - общие сведения					
2.2.	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	1	1	-	-	-
<b>3</b>	<b>Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>Устный опрос</b>
3.1.	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-	-	-
3.2.	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	0,5	0,5	-	-	-
3.3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	1	-	-	-
3.4.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	1	-	-
3.5.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-	-	--
3.6.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	1	1	-	-
3.7	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной	0,5	0,5	-	-	-

	безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности					
3.8.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	0,5	-	-
3.9.	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	0,5	0,5	0,5	-	-
3.10.	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	1	-	-
<b>4</b>	<b>Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-
4.1.	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,5	-	-	-
4.2.	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,25	0,25	-	-	-
4.3.	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,25	0,25	-	-	-
<b>5</b>	<b>Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>	<b>Устный опрос</b>
5.1.	Тема 5.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц. Виды санкций и порядок их применения.	2	2			
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>тестирование</b>			
	Всего	22	13	4	3	

**Учебная программа**  
**программы повышения «Повышение квалификации иных работников субъекта**  
**транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих**  
**работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта**  
**транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства»**

**Модуль 1. Введение в курс подготовки (1 час)**

*Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки (0,5 часа)*

Цель курса. Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии.

Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

*Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз (0,5 часа)*

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

**Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной (4 часа)**

*Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности - общие сведения (2 часа)*

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

*Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения (1 час)*

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности: структура нормативных правовых актов; обязанности СТИ; дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС (11 часов)**

*Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)*

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

*Тема 3.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) (0,5 часа)*

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

*Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС (1 час)*

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

*Тема 3.4. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)*

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

*Тема 3.5. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)*

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

*Тема 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС (1 час)*

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или её части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

*Тема 3.7. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности (0,5 часа)*

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

*Тема 3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)*

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

*Тема 3.9. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва" (0,5 часа)*

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

*Тема 3.10. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности (0,5 часа)*

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

#### **Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности (1 час)**

*Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну (0,5 часа)*

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.



Тема 4.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС (0,25 часа)

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ (0,25 часа)

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

## **Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил (3 часа)**

Тема 5.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил (2 часа)

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

### **Перечень практических занятий.**

Номер темы	Наименование практического занятия
Тема 3.4.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС
Тема 3.6.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС
Тема 3.8.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС
Тема 3.9.	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"

### **4. Промежуточная аттестация.**

Закрепление ключевых вопросов темы. Устный опрос обучающихся.

### **5. Материально-технические условия реализации программы**

Наименование аудиторий, кабинетов, классов	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения.
Учебный класс	лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, учебные плакаты
Учебный класс	практические занятия	Образцы внутренних организационно-распорядительных и локальных правовых актов.

## **6. Учебно-методическое обеспечение программы.**

### ***Законодательные и нормативные правовые документы:***

1. Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Федеральный закон РФ от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «По противодействию терроризму»
3. Федеральный закон РФ от 3 февраля 2014г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
4. Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2014г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
6. Приказ Минтранса РФ от 08 февраля 2011г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
7. Федеральный закон РФ от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации».
8. Федеральный закон РФ от 23 июля 2013г. № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов».
9. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2013г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».
10. Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
11. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
12. Постановление Правительства РФ от 3 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
13. Распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
14. Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
15. Приказ от 5 марта 2010 г. Минтранса РФ № 52, Федеральной службы безопасности РФ №112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
16. Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
17. Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

18. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

19. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56461-2015. Безопасность транспортная. Общие требования. (Москва, Стандартинформ, 2015г.).

20. Методические рекомендации по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).

21. Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).

#### ***Основная литература:***

1. «Транспортная безопасность». (Сборник законодательных, правовых и нормативных документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.

2. «Безопасность на транспорте». (Учебно-методическое пособие). Авторы: Ю.Б.Михайлов, Ю.М.Волынский-Басманов. Научно-учебный центр «Авиационная безопасность и новые технологии». г. Москва, 2014г.

3. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.

4. «Транспортная безопасность». (Учебно-методическое пособие). Авторский курс. Ю.А.Тарасов. Межотраслевой специализированный учебный центр ООО «Благовест-В». г. Санкт-Петербург, 2015г.

5. «Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства». (Учебное пособие), Авторы: А.А.Горбунов, П.П.Григоров. Институт управленческих технологий аграрного рынка. г. Самара, 2013г.

6. «Применение технических средств обеспечения транспортной безопасности». (Сборник нормативно-технических документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.

7. «Основы транспортной безопасности предприятия». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.В.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2012г.

8. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта». (Учебное пособие). В.М.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2013г.

9. «Транспортная безопасность». (Учебное пособие), Авторы-составители: Т.Н.Каликина, А.И.Ташлыкова, Н.А.Кузьмина, Д.С.Серова, М.В.Сокольская. Издательство ДВГУПС, г. Хабаровск, 2015г.

#### **7. Проведение итоговой аттестации.**

Для проверки наличия у слушателей знаний и умений, необходимых для выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разработаны перечни вопросов, применительно к изучаемым дисциплинам, на базе которых сформированы тесты с многовариантными ответами.

Тестовый контроль засчитывается с результатом «зачтено», если слушатель правильно ответил не менее чем на 75 % тестовых заданий.