

«УТВЕРЖДАЮ»  
Генеральный директор  
ЧОУ «Центр безопасности»  
*А.В. Марков*  
28» декабря 2015 г.



**Частное образовательное учреждение среднего  
профессионального и дополнительного образования  
«Центр безопасности»**

**Рабочая программа  
дополнительной профессиональной образовательной  
программы  
«Повышение квалификации работников, назначенных в  
качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной  
безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и  
(или) транспортных средствах».  
По модулю: «Введение в курс подготовки».**

Составитель:  
Преподаватель  
ЧОУ «Центр безопасности»  
Свиридов П.Е.

Липецк 2015 г.

### **1.Цель реализации программы.**

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, направленное на совершенствование и(или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих Уровни безопасности и(или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

### **2.Требования к результатам обучения.**

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения.

#### **Слушатель должен знать:**

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) Уровней безопасности ОТИ и(или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие Уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и(или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченной доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и(или) ТС;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

#### **Слушатель должен уметь:**

- организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и(или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и(или) ТС;
- организовать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;
- обеспечения реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС в пределах своей компетенции.

### **3.Содержание программы.**

Категория обучающихся: работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС.

Продолжительность обучения: 25 часов.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

#### 4. Структура и содержание программы.

Вид учебной программы		Всего часов
Общее количество часов		25
Объем работы по учебному плану	Аудиторные занятия	25
	Самостоятельная подготовка	—
Распределение аудиторных часов по видам занятий	Лекции	15
	Практические занятия	4
Промежуточная аттестация		4
Итоговая аттестация (экзамен)		2

#### 5. Разделы и темы курса.

№	Наименование	Кол-во часов
Модуль 1	Введение в курс подготовки	1
Тема 1.1.	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5
Тема 1.2.	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз	0,5

#### Содержание лекций.

##### Модуль 1. Введение в курс подготовки (1 час)

*Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки (0,5 часа)*

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.

*Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз (0,5 часа)*

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Интеграция системы обеспечения транспортной безопасности в международные системы безопасности.

#### Учебно-методическое обеспечение программы.

##### Законодательные и нормативные правовые документы:

1. Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Федеральный закон РФ от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «По противодействию терроризму»

3. Федеральный закон РФ от 3 февраля 2014г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»».
4. Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2014г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
6. Приказ Минтранса РФ от 08 февраля 2011г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
7. Федеральный закон РФ от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации».
8. Федеральный закон РФ от 23 июля 2013г. № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов».
9. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2013г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».
10. Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
11. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
12. Постановление Правительства РФ от 3 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
13. Распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
14. Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
15. Приказ от 5 марта 2010 г. Минтранса РФ № 52, Федеральной службы безопасности РФ №112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
16. Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
17. Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
18. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

19. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56461-2015. Безопасность транспортная. Общие требования. (Москва, Стандартинформ, 2015г.).
20. Методические рекомендации по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).
21. Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).

#### ***Основная литература:***

1. «Транспортная безопасность». (Сборник законодательных, правовых и нормативных документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
2. «Безопасность на транспорте». (Учебно-методическое пособие). Авторы: Ю.Б.Михайлов, Ю.М.Волынский-Басманов. Научно-учебный центр «Авиационная безопасность и новые технологии». г. Москва, 2014г.
3. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
4. «Транспортная безопасность». (Учебно-методическое пособие). Авторский курс. Ю.А.Тарсов. Межотраслевой специализированный учебный центр ООО «Благовест-В». г. Санкт-Петербург, 2015г.
5. «Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства». (Учебное пособие), Авторы: А.А.Горбунов, П.П.Григоров. Институт управленческих технологий аграрного рынка. г. Самара, 2013г.
6. «Применение технических средств обеспечения транспортной безопасности». (Сборник нормативно-технических документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
7. «Основы транспортной безопасности предприятия». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.В.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2012г.
8. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта». (Учебное пособие). В.М.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2013г.
9. «Транспортная безопасность». (Учебное пособие), Авторы-составители: Т.Н.Каликина, А.И.Ташлыкова, Н.А.Кузьмина, Д.С.Серова, М.В.Сокольская. Издательство ДВГУПС, г. Хабаровск, 2015г.



## **1. Цель реализации программы.**

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС, направленное на совершенствование и(или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих Уровни безопасности и(или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

## **2. Требования к результатам обучения.**

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения.

### **Слушатель должен знать:**

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) Уровней безопасности ОТИ и(или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие Уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и(или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченной доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и(или) ТС;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

### **Слушатель должен уметь:**

- организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и(или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и(или) ТС;
- организовать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;
- обеспечения реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС в пределах своей компетенции.

## **3. Содержание программы.**

Категория обучающихся: работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС.

Продолжительность обучения: 25 часов.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

#### 4. Структура и содержание программы.

Вид учебной программы		Всего часов
Общее количество часов		25
Объем работы по учебному плану	Аудиторные занятия	25
	Самостоятельная подготовка	—
Распределение аудиторных часов по видам занятий	Лекции	15
	Практические занятия	4
Промежуточная аттестация		4
Итоговая аттестация (экзамен)		2

#### 5. Разделы и темы курса.

№	Наименование	Кол-во часов
Модуль 2	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>3</b>
Тема 2.1.	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности – общие сведения	1
Тема 2.2.	Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения	1
Тема 2.3.	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	1
	<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>1</b>

#### Содержание лекций

##### **Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности (3 часа).**

*Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности (1 час)*

Изучение основных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

*Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности (1 час)*

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования по антитеррористической защите объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;

обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

*Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства (1 час)*

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.



## Промежуточная аттестация

Закрепление ключевых вопросов темы. Устный опрос обучающихся.

### Учебно-методическое обеспечение программы.

#### *Законодательные и нормативные правовые документы:*

1. Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Федеральный закон РФ от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «По противодействию терроризму»
3. Федеральный закон РФ от 3 февраля 2014г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»».
4. Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2014г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
6. Приказ Минтранса РФ от 08 февраля 2011г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
7. Федеральный закон РФ от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации».
8. Федеральный закон РФ от 23 июля 2013г. № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов».
9. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2013г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».
10. Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
11. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
12. Постановление Правительства РФ от 3 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
13. Распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
14. Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
15. Приказ от 5 марта 2010 г. Минтранса РФ № 52, Федеральной службы безопасности РФ №112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
16. Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

17. Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
18. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
19. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56461-2015. Безопасность транспортная. Общие требования. (Москва, Стандартинформ, 2015г.).
20. Методические рекомендации по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).
21. Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).

#### ***Основная литература:***

1. «Транспортная безопасность». (Сборник законодательных, правовых и нормативных документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
2. «Безопасность на транспорте». (Учебно-методическое пособие). Авторы: Ю.Б.Михайлов, Ю.М.Вольнский-Басманов. Научно-учебный центр «Авиационная безопасность и новые технологии». г. Москва, 2014г.
3. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
4. «Транспортная безопасность». (Учебно-методическое пособие). Авторский курс. Ю.А.Тарсов. Межотраслевой специализированный учебный центр ООО «Благовест-В». г. Санкт-Петербург, 2015г.
5. «Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства». (Учебное пособие), Авторы: А.А.Горбунов, П.П.Григорьев. Институт управленческих технологий аграрного рынка. г. Самара, 2013г.
6. «Применение технических средств обеспечения транспортной безопасности». (Сборник нормативно-технических документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
7. «Основы транспортной безопасности предприятия». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.В.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2012г.
8. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта». (Учебное пособие). В.М.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2013г.
9. «Транспортная безопасность». (Учебное пособие), Авторы-составители: Т.Н.Каликина, А.И.Ташлыкова, Н.А.Кузьмина, Д.С.Серова, М.В.Сокольская. Издательство ДВГУПС, г. Хабаровск, 2015г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Генеральный директор  
ЧОУ «Центр безопасности»  
А.В. Марков  
«28» декабря 2015 г.



**Частное образовательное учреждение среднего  
профессионального и дополнительного образования  
«Центр безопасности»**

**Рабочая программа  
дополнительной профессиональной образовательной  
программы  
«Повышение квалификации работников, назначенных в  
качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной  
безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и  
(или) транспортных средствах».  
По модулю: «Реализация мер по обеспечению транспортной  
безопасности ОТИ и (или) ТС».**

Составитель:  
Преподаватель  
ЧОУ «Центр безопасности»  
Биктимиров Р.Р.

Липецк 2015 г.

## **1. Цель реализации программы.**

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС, направленное на совершенствование и(или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих Уровни безопасности и(или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

## **2. Требования к результатам обучения.**

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения.

### **Слушатель должен знать:**

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) Уровней безопасности ОТИ и(или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие Уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и(или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченной доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и(или) ТС;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

### **Слушатель должен уметь:**

- организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и(или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и(или) ТС;
- организовать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;
- обеспечения реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС в пределах своей компетенции.

## **3. Содержание программы.**

Категория обучающихся: работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС.

Продолжительность обучения: 25 часов.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

#### 4. Структура и содержание программы.

Вид учебной программы		Всего часов
Общее количество часов		25
Объем работы по учебному плану	Аудиторные занятия	25
	Самостоятельная подготовка	—
Распределение аудиторных часов по видам занятий	Лекции	15
	Практические занятия	4
Промежуточная аттестация		4
Итоговая аттестация (экзамен)		2

#### 5. Разделы и темы курса.

№	Наименование	Кол-во часов
Модуль 3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	7
Тема 3.1.	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	0,5
Тема 3.2.	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	0,5
Тема 3.3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	1
Тема 3.4.	Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	0,5
Тема 3.5.	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	0,5
Тема 3.6.	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	0,5
Тема 3.7.	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	0,5
Тема 3.8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5
Тема 3.9.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	0,5
Тема 3.10.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5

Тема 3.11.	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	0,5
Тема 3.12.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	0,5
Тема 3.13.	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	0,5
<b>Практические занятия</b>		
Тема 3.6.	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1
Тема 3.8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1
Тема 3.12.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1
Тема 3.13.	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	1
<b>Промежуточная аттестация</b>		
		<b>1</b>

### Содержание лекций.

#### **Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС (7 часов).**

##### *Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)*

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

##### *Тема 3.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) (0,5 часа)*

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

##### *Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС (1 час)*

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

*Тема 3.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)*

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

*Тема 3.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности (0,5 часа)*

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

*Тема 3.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (0,5 часа)*

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

*Тема 3.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (0,5 часа)*

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

*Тема 3.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)*

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

*Тема 3.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых*

усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

*Тема 3.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)*

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

*Тема 3.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности (0,5 часа)*

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

*Тема 3.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)*

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

*Тема 3.13. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва" (0,5 часа)*

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

### **Практические занятия.**

*Тема 3.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (1 час)*

Порядок и принципы функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Порядок работы инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).



Порядок хранения данных с инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на электронных носителях.

*Тема 3.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС (1 час)*

Порядок распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Обязанности должностных лиц за соблюдение пропускного и внутриобъектового режимов.

Приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

*Тема 3.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС (1 час)*

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

*Тема 3.13. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва" (1 час)*

Порядок действий при тревоге "угроза захвата", "угроза взрыва".

### **Промежуточная аттестация**

Закрепление ключевых вопросов темы. Устный опрос обучающихся.

### **Учебно-методическое обеспечение программы.**

#### ***Законодательные и нормативные правовые документы:***

1. Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Федеральный закон РФ от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «По противодействию терроризму»
3. Федеральный закон РФ от 3 февраля 2014г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»».
4. Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2014г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
6. Приказ Минтранса РФ от 08 февраля 2011г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
7. Федеральный закон РФ от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации».
8. Федеральный закон РФ от 23 июля 2013г. № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов».
9. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2013г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».

10. Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
11. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
12. Постановление Правительства РФ от 3 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
13. Распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
14. Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
15. Приказ от 5 марта 2010 г. Минтранса РФ № 52, Федеральной службы безопасности РФ №112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
16. Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
17. Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
18. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
19. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56461-2015. Безопасность транспортная. Общие требования. (Москва, Стандартинформ, 2015г.).
20. Методические рекомендации по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).
21. Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).

#### ***Основная литература:***

1. «Транспортная безопасность». (Сборник законодательных, правовых и нормативных документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
2. «Безопасность на транспорте». (Учебно-методическое пособие). Авторы: Ю.Б.Михайлов, Ю.М.Волынский-Басманов. Научно-учебный центр «Авиационная безопасность и новые технологии». г. Москва, 2014г.
3. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта». (Учебное пособие). Авторы:

В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.

4. «Транспортная безопасность». (Учебно-методическое пособие). Авторский курс. Ю.А.Тарсов. Межотраслевой специализированный учебный центр ООО «Благовест-В». г. Санкт-Петербург, 2015г.

5. «Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства». (Учебное пособие), Авторы: А.А.Горбунов, П.П.Григоров. Институт управленческих технологий аграрного рынка. г. Самара, 2013г.

6. «Применение технических средств обеспечения транспортной безопасности». (Сборник нормативно-технических документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.

7. «Основы транспортной безопасности предприятия». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.В.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2012г.

8. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта». (Учебное пособие). В.М.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2013г.

9. «Транспортная безопасность». (Учебное пособие), Авторы-составители: Т.Н.Каликина, А.И.Ташлыкова, Н.А.Кузьмина, Д.С.Серова, М.В.Сокольская. Издательство ДВГУПС, г. Хабаровск, 2015г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Генеральный директор  
ЧОУ «Центр безопасности»  
И.В. Марков  
«28» декабря 2015 г.



**Частное образовательное учреждение среднего  
профессионального и дополнительного образования  
«Центр безопасности»**

**Рабочая программа  
дополнительной профессиональной образовательной  
программы  
«Повышение квалификации работников, назначенных в  
качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной  
безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и  
(или) транспортных средствах».  
По модулю: «Информационное обеспечение транспортной  
безопасности».**

Составитель:  
Преподаватель  
ЧОУ «Центр безопасности»  
Свиридов П.Е.

Липецк 2015 г.

### **1.Цель реализации программы.**

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС, направленное на совершенствование и(или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих Уровни безопасности и(или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

### **2.Требования к результатам обучения.**

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения.

#### **Слушатель должен знать:**

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) Уровней безопасности ОТИ и(или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие Уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и(или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченной доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и(или) ТС;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

#### **Слушатель должен уметь:**

- организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и(или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и(или) ТС;
- организовать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;
- обеспечения реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС в пределах своей компетенции.

### **3.Содержание программы.**

Категория обучающихся: работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС.

Продолжительность обучения: 25 часов.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

#### 4. Структура и содержание программы.

Вид учебной программы		Всего часов
Общее количество часов		25
Объем работы по учебному плану	Аудиторные занятия	25
	Самостоятельная подготовка	—
Распределение аудиторных часов по видам занятий	Лекции	15
	Практические занятия	4
Промежуточная аттестация		4
Итоговая аттестация (экзамен)		2

#### 5. Разделы и темы курса.

№	Наименование	Кол-во часов
<b>Модуль 4</b>	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>2</b>
Тема 4.1.	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5
Тема 4.2.	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1
Тема 4.3.	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5
	<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>1</b>

#### Содержание лекций.

##### **Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности (2 часа).**

*Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну (0,5 часа)*

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

*Тема 4.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС (1 час)*

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

*Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ (0,5 часа)*

Уровни безопасности, порядок объявления (установления).

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

## Промежуточная аттестация

Закрепление ключевых вопросов темы. Устный опрос обучающихся.

### Учебно-методическое обеспечение программы.

#### *Законодательные и нормативные правовые документы:*

1. Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Федеральный закон РФ от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «По противодействию терроризму»
3. Федеральный закон РФ от 3 февраля 2014г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»».
4. Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2014г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
6. Приказ Минтранса РФ от 08 февраля 2011г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
7. Федеральный закон РФ от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации».
8. Федеральный закон РФ от 23 июля 2013г. № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов».
9. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2013г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».
10. Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
11. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
12. Постановление Правительства РФ от 3 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
13. Распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
14. Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
15. Приказ от 5 марта 2010 г. Минтранса РФ № 52, Федеральной службы безопасности РФ №112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
16. Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

17. Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
18. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
19. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56461-2015. Безопасность транспортная. Общие требования. (Москва, Стандартинформ, 2015г.).
20. Методические рекомендации по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).
21. Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).

#### ***Основная литература:***

1. «Транспортная безопасность». (Сборник законодательных, правовых и нормативных документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
2. «Безопасность на транспорте». (Учебно-методическое пособие). Авторы: Ю.Б.Михайлов, Ю.М.Волынский-Басманов. Научно-учебный центр «Авиационная безопасность и новые технологии». г. Москва, 2014г.
3. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
4. «Транспортная безопасность». (Учебно-методическое пособие). Авторский курс. Ю.А.Тарсов. Межотраслевой специализированный учебный центр ООО «Благовест-В». г. Санкт-Петербург, 2015г.
5. «Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства». (Учебное пособие), Авторы: А.А.Горбунов, П.П.Григорьев. Институт управленческих технологий аграрного рынка. г. Самара, 2013г.
6. «Применение технических средств обеспечения транспортной безопасности». (Сборник нормативно-технических документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
7. «Основы транспортной безопасности предприятия». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.В.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2012г.
8. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта». (Учебное пособие). В.М.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2013г.
9. «Транспортная безопасность». (Учебное пособие), Авторы-составители: Т.Н.Каликина, А.И.Ташлыкова, Н.А.Кузьмина, Д.С.Серова, М.В.Сокольская. Издательство ДВГУПС, г. Хабаровск, 2015г.



«УТВЕРЖДАЮ»  
Генеральный директор  
ЧОУ «Центр безопасности»  
*А.В. Марков*  
«28» декабря 2015 г.



**Частное образовательное учреждение среднего  
профессионального и дополнительного образования  
«Центр безопасности»**

**Рабочая программа  
дополнительной профессиональной образовательной  
программы**

**«Повышение квалификации работников, назначенных в  
качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной  
безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и  
(или) транспортных средствах».**

**По модулю: «Федеральный государственный контроль  
(надзор) в области транспортной безопасности,  
ответственность за нарушение требований в области  
транспортной безопасности, установленных в области  
обеспечения транспортной безопасности порядков и  
правил».**

Составитель:  
Преподаватель  
ЧОУ «Центр безопасности»  
Биктимиров Р.Р.

### **1.Цель реализации программы.**

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС, направленное на совершенствование и(или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих Уровни безопасности и(или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

### **2.Требования к результатам обучения.**

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения.

#### **Слушатель должен знать:**

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) Уровней безопасности ОТИ и(или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие Уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и(или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченной доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и(или) ТС;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

#### **Слушатель должен уметь:**

- организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и(или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и(или) ТС;
- организовать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;
- обеспечения реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС в пределах своей компетенции.

### **3.Содержание программы.**

Категория обучающихся: работники СТИ, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Продолжительность обучения: 25 часов.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

#### 4. Структура и содержание программы.

Вид учебной программы		Всего часов
Общее количество часов		25
Объем работы по учебному плану	Аудиторные занятия	25
	Самостоятельная подготовка	—
Распределение аудиторных часов по видам занятий	Лекции	15
	Практические занятия	4
Промежуточная аттестация		4
Итоговая аттестация (экзамен)		2

#### 5. Разделы и темы курса.

№	Лекции	Кол-во часов
Модуль 5	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2
Тема 5.1.	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	0,5
Тема 5.2.	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1
Тема 5.3.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	0,5
	Промежуточная аттестация	1

#### Содержание лекций.

**Модуль 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил (2 часа).**

*Тема 5.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности (0,5 часа)*

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

*Тема 5.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности (1 час)*

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

*Тема 5.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил (0,5 часа)*

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

### **Промежуточная аттестация**

Закрепление ключевых вопросов темы. Устный опрос обучающихся.

### **Учебно-методическое обеспечение программы.**

#### ***Законодательные и нормативные правовые документы:***

1. Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Федеральный закон РФ от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «По противодействию терроризму»
3. Федеральный закон РФ от 3 февраля 2014г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»».
4. Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2014г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
6. Приказ Минтранса РФ от 08 февраля 2011г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
7. Федеральный закон РФ от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации».
8. Федеральный закон РФ от 23 июля 2013г. № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов».
9. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2013г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».
10. Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

11. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
12. Постановление Правительства РФ от 3 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
13. Распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
14. Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
15. Приказ от 5 марта 2010 г. Минтранса РФ № 52, Федеральной службы безопасности РФ №112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
16. Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
17. Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
18. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
19. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56461-2015. Безопасность транспортная. Общие требования. (Москва, Стандартинформ, 2015г.).
20. Методические рекомендации по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).
21. Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).

#### ***Основная литература:***

1. «Транспортная безопасность». (Сборник законодательных, правовых и нормативных документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
2. «Безопасность на транспорте». (Учебно-методическое пособие). Авторы: Ю.Б.Михайлов, Ю.М.Вольинский-Басманов. Научно-учебный центр «Авиационная безопасность и новые технологии». г. Москва, 2014г.
3. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.

4. «Транспортная безопасность». (Учебно-методическое пособие). Авторский курс. Ю.А.Тарсов. Межотраслевой специализированный учебный центр ООО «Благовест-В». г. Санкт-Петербург, 2015г.
5. «Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства». (Учебное пособие), Авторы: А.А.Горбунов, П.П.Григорьев. Институт управленческих технологий аграрного рынка. г. Самара, 2013г.
6. «Применение технических средств обеспечения транспортной безопасности». (Сборник нормативно-технических документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт, г. Чебоксары, 2014г.
7. «Основы транспортной безопасности предприятия». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.В.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2012г.
8. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта». (Учебное пособие). В.М.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2013г.
9. «Транспортная безопасность». (Учебное пособие), Авторы-составители: Т.Н.Каликина, А.И.Ташлыкова, Н.А.Кузьмина, Д.С.Серова, М.В.Сокольская. Издательство ДВГУПС, г. Хабаровск, 2015 г.