

**Частное образовательное учреждение среднего
профессионального и дополнительного образования
«Центр безопасности»**

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ЧОУ «Центр безопасности»
А.В. Марков
«28» декабря 2015 г.



**Дополнительная профессиональная образовательная
программа повышения квалификации:**

**«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве
лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на
объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных
средствах».**

Липецк 2015г.

1.Цель реализации программы.

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС, направленное на совершенствование и(или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих Уровни безопасности и(или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

2.Требования к результатам обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения.

Слушатель должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и(или) ТС;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения АНВ, порядок объявления (установления) Уровней безопасности ОТИ и(или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие Уровни безопасности;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и(или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченной доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и(или) ТС;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Слушатель должен уметь:

- организовать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и(или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и(или) ТС;
- организовать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;
- обеспечения реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС в пределах своей компетенции.

3.Содержание программы.

Категория обучающихся: работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Продолжительность обучения: 25 часов.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Учебный план

программы повышения квалификации «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах».

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе			
			Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация	
					Кол-во часов	Форма
1	2	3	4	5	6	7
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	3	-	1	Устный опрос
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	12	7	4	1	Устный опрос
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	2	-	1	Устный опрос
5	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	2	-	1	Устный опрос
	Итоговая аттестации	2	тестирование			
	Всего	25	15	4	4	

Учебно-тематический план

программы повышения квалификации «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах».

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе			
			Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация	
					Кол-во часов	Форма
1	2	3	4	5	6	7
1	Модуль 1. Введение в курс подготовки	1	1	-	-	-
1.1.	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	0,5	-	-	-
1.2.	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	0,5	0,5	-	-	-
2	Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения	4	3	-	1	Устный опрос

	транспортной безопасности					
2.1.	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности - общие сведения	1	1	-	-	-
2.2.	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	1	1	-	-	-
2.3.	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	1	1	-	-	-
3	Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	12	7	4	1	Устный опрос
3.1.	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5			
3.2.	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	0,5	0,5			
3.3.	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	1	1			
3.4.	Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5			
3.5.	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5			
3.6.	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1,5	0,5	1		
3.7.	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5			
3.8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1,5	0,5	1		
3.9.	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и	0,5	0,5			

	оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС					
3.10.	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5			
3.11.	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	0,5	0,5			
3.12.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1,5	0,5	1		
3.13.	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	1,5	0,5	1		
4	Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	2	-	1	Устный опрос
4.1.	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,5			
4.2.	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1	1			
4.3.	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	0,5			
5	Модуль 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области	3	2	-	1	Устный опрос

	транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил					
5.1.	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	0,5	0,5			
5.2.	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1	1			
5.3.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	0,5	0,5			
	Итоговая аттестации	2	тестирование			
	Всего	25	15	4	4	

Учебная программа
программы повышения «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах»

Модуль 1. Введение в курс подготовки (1 час)

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки (0,5 часа)

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала.

Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз (0,5 часа)

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной (4 часа)

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности - общие сведения (1 час)

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения (1 час)

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;
обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории (ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности (ОТИ и (или) ТС).

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства (1 час)

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС (12 часов)

Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС (0,5)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 3.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) (0,5)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС (1 час)

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС (0,5)

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 3.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности (0,5)

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 3.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (0,5 часа)

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 3.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности (0,5 часа)

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 3.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения

транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 3.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Тема 3.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности (0,5 часа)

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС (0,5 часа)

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.13. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва" (0,5 часа)

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности (3 часа)

Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну (0,5 часа)

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 4.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС (1 час)

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ (0,5 часа)

Уровни безопасности, порядок объявления (установления).

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Модуль 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил (3 часа)

Тема 5.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности (0,5 часа)

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

Тема 5.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности (1 час)

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

Тема 5.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил (0,5 часа)

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

Перечень практических занятий.

Номер темы	Наименование практического занятия
Тема 3.6.	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (0,5 часа)
Тема 3.8.	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы

	ОТИ и(или) ТС (0,5 часа)
Тема 3.12.	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку и совершение АНВ или совершение АНВ в отношении ОЛТИ и(или) ТС (0,5 часа)
Тема 3.13.	Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»

4. Промежуточная аттестация.

Закрепление ключевых вопросов темы. Устный опрос обучающихся.

5. Материально-технические условия реализации программы

Наименование аудиторий, кабинетов, классов	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения.
Учебный класс	лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, учебные плакаты
Учебный класс	практические занятия	Образцы внутренних организационно-распорядительных и локальных правовых актов.

6. Учебно-методическое обеспечение программы.

Законодательные и нормативные правовые документы:

1. Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Федеральный закон РФ от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «По противодействию терроризму»
3. Федеральный закон РФ от 3 февраля 2014г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
4. Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2014г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
6. Приказ Минтранса РФ от 08 февраля 2011г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
7. Федеральный закон РФ от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и защите информации».
8. Федеральный закон РФ от 23 июля 2013г. № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов».
9. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2013г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».
10. Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
11. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

12. Постановление Правительства РФ от 3 ноября 1994 г. № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти».
13. Распоряжение Правительства РФ от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
14. Приказ Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
15. Приказ от 5 марта 2010 г. Минтранса РФ № 52, Федеральной службы безопасности РФ №112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
16. Приказ Минтранса РФ от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
17. Приказ Минтранса РФ от 6 сентября 2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
18. Приказ Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
19. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56461-2015. Безопасность транспортная. Общие требования. (Москва, Стандартинформ, 2015г.).
20. Методические рекомендации по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).
21. Методические рекомендации по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов (РОСАВТОДОР, г. Москва, 2012 г.).

Основная литература:

1. «Транспортная безопасность». (Сборник законодательных, правовых и нормативных документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
2. «Безопасность на транспорте». (Учебно-методическое пособие). Авторы: Ю.Б.Михайлов, Ю.М.Вольнский-Басманов. Научно-учебный центр «Авиационная безопасность и новые технологии». г. Москва, 2014г.
3. «Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и городского наземного электрического транспорта». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.
4. «Транспортная безопасность». (Учебно-методическое пособие). Авторский курс. Ю.А.Тарсов. Межотраслевой специализированный учебный центр ООО «Благовест-В». г. Санкт-Петербург, 2015г.

5.«Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства». (Учебное пособие), Авторы: А.А.Горбунов, П.П.Григоров. Институт управленческих технологий аграрного рынка. г. Самара, 2013г.

6.«Применение технических средств обеспечения транспортной безопасности». (Сборник нормативно-технических документов). Составители: В.М.Толстых, В.М.Косолапов, А.П.Акимов, В.В.Чегунов, В.П.Мазяров. Чебоксарский политехнический институт. г. Чебоксары, 2014г.

7.«Основы транспортной безопасности предприятия». (Учебное пособие). Авторы: В.М.Толстых, В.В.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2012г.

8.«Транспортная безопасность организаций автомобильного транспорта». (Учебное пособие). В.М.Толстых. Издательство ДЕАН, г. Санкт-Петербург, 2013г.

9.«Транспортная безопасность». (Учебное пособие), Авторы-составители: Т.Н.Каликина, А.И.Ташлыкова, Н.А.Кузьмина, Д.С.Серова, М.В.Сокольская. Издательство ДВГУПС, г. Хабаровск, 2015г.

7. Проведение итоговой аттестации.

Для проверки наличия у слушателей знаний и умений, необходимых для выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разработаны перечни вопросов, применительно к изучаемым дисциплинам, на базе которых сформированы тесты с многовариантными ответами.

Тестовый контроль засчитывается с результатом «зачтено», если слушатель правильно ответил не менее чем на 75 % тестовых заданий.

Г

2. Какое определение понятия «Обеспечение транспортной безопасности» является правильным?

- а) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на ОТИ или ТС требований установленных Правительством Российской Федерации;
- б) совокупность персонала, задействованного в обеспечении защиты и охраны ОТИ и ТС от АНВ, в том числе и террористического характера;
- в) выявление всех производимых в ходе транспортной деятельности операций, использующихся уровней управления, физических участков, определение мер транспортной безопасности для каждого из них, а также мероприятий по согласованию указанных мер;
- г) *реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения АНВ.*

3. Какое определение понятия «Акт незаконного вмешательства» является правильным:

- а) внесение изменений в работу ОТИ, повлекшее изменения в движении ТС на маршрутах регулярных перевозок;